



Snelle, nauwkeurige en veilige meettechniek op en om wegen

Met 80 km per uur alle verkeersmiddelen in beeld



Een 360°-foto levert gecombineerd met laserdata nauwkeurige data voor uiteenlopende toepassingen.

Begin december 2009 heeft Fugro op de 'Geo-InfoXChange' in Jaarbeurs Utrecht een gloednieuwe meettechniek gepresenteerd: **DRIVE-MAP**. Dit innovatieve meetsysteem is een combinatie van 360°-fototechniek, hoge resolutiecamera's en laser-scanning. Gemonteerd op een auto wint **DRIVE-MAP** langs en op wegen snel en zonder verkeershinder nauwkeurige geo-informatie in. Dat biedt legio mogelijkheden, onder andere voor beheerders van verkeersmiddelen.

De **DRIVE-MAP**-meetwagen is voorzien van een 360°-fotocamera, vier hoge resolutiecamera's en zeer nauwkeurige laserscanners. Voor de plaatsbepaling van

het voertuig gebruikt Fugro een GNSS-ontvanger, een traagheidsnavigatiesysteem en een afstandmeter. Al rijdend genereert het systeem een zeer gedetailleerd beeld van de omgeving van de weg. De meting gebeurt met een snelheid van maximaal 80 km/u. Hierdoor is het niet nodig om wegen af te zetten en ontstaan geen onveilige situaties voor de landmeters en ander verkeer.

DRIVE-MAP heeft nog meer voordelen: de ingewonnen data is door de diverse meetinstrumenten zeer rijk en biedt daarmee voor geodatabases veel attribuuTinformatie. Daarnaast kan de data ook erg goed en eenvoudig meervoudig worden gebruikt. Zo worden beheersystemen voor verkeersborden, lichtmasten, wegmeubilair

of groenvoorzieningen volledig gevuld op basis van de informatie uit **DRIVE-MAP**.

De 'ruwe' **DRIVE-MAP**-data zelf is desgewenst ook beschikbaar voor opdrachtgevers. Na een **DRIVE-MAP**-opname kunnen ook panoramafoto's worden geleverd, of losse detailfoto's die aan een GIS kunnen worden gekoppeld. Fugro verzorgt verder de hosting van deze gegevens, zodat de opdrachtgever daar geen omkijken naar heeft.

Zowel foto's als de laserdata zijn geogereferereerd en kunnen worden gebruikt om coördinaten in het terrein te bepalen. Door deze databronnen te combineren wordt de geometrie goed gekarteerd met een nauwkeurigheid tot ongeveer 1 cm.

DRIVE-MAP biedt voordelen bij onder andere:

- mutatietectie van grootschalige topografie;
- het bijhouden van grootschalige topografische bestanden, zoals de GBKN (of BGT) en het DTB van Rijkswaterstaat;
- het bijhouden van databases voor wegbeheer, groenbeheer, enzovoort;
- de nauwkeurige modellering van gebouwen en civieltechnische kunstwerken;
- het aanvullen van Fugro's **FLI-MAP**-data.

Meer informatie:
Pim Voogd, 070 - 317 07 36,
p.voogd@fugro-inpark.nl